

# ИНСТРУКТАЖ №2.

---

Версия симулятора: 0.8.3.7.

Дата: 10.04.11 г.

Составили: Доронин М.А., Типцов А.Н., Судницын Д.С.

## 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Инструктаж подлежит обязательному выполнению всеми участниками Виртуального ДЦУПа при проведении совместных игр.

1.2. После окончания своей смены Вы должны передать график на расшифровку **инженеру-анализатору** по адресу электронной почты: [alexandrtiptsov@mail.ru](mailto:alexandrtiptsov@mail.ru)

1.3. Принять к сведению положение «О проведении окон», «Общие правила по проведению совместных игр», «Инструкция по действиям в нестандартных ситуациях».

1.4. В процессе игр инструктаж может дополняться. Дополнения будут публиковаться на форуме в соответствующей теме.

## 2. ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА.

2.1. **Сборные** поезда №№ 3403/3404 останавливать на станциях предусмотренных нормативным графиком не менее чем на 40 минут, но **не** более чем на 50 минут.

**Участковые** поезда №№ 3301, 3302, 3304 останавливать на станции Нижневартовск-2 таким же порядком, как и сборные. Остановка менее 40 минут будет наказываться 20 штрафными баллами. Остановка более 50 минут будет считаться как нереализованная возможность по ускорению пропуска грузовых поездов.

## 3. ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА.

3.1. Пригородный поезд №6093/6094 старайтесь принимать на разъездах на I главный путь для удобной и безопасной посадки/высадки пассажиров.

3.2. Считать опоздание поезда №6093/6094 по вине ДНЦ по отправлению из Сургута, если между формированием и отправлением прошло более 40 минут.

3.3. Пассажирские поезда на станциях можно принимать:

- **Мегион:** 1, 3 пути.
- **Лангепас:** 1, 3, 5 пути.
- **Нижневартовск-2:** 1, 2 пути.
- **Ульт-Ягун:** 7, III пути.

- 3.4. Технические стоянки у пассажирских поездов только на разъездах.  
 3.5. Старайтесь принимать пассажирские поезда ближе к пассажирскому зданию и избегать пропуска грузовых поездов между пассажирским зданием и путем с пассажирским поездом!

#### **4. НАЗНАЧЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ПУТЕЙ.**

- 4.1. **Ульт-Ягун.** Не приемо-отправочные: 4, 6 пути. Прием только четных поездов: 8 путь.  
 4.2. **Нижневартовск-П.** 3, 5 пути являются приемо-отправочными.  
 4.3. **Силинский.** Прием только четных поездов: 3 путь.  
 4.4. **Лангепас.** Не приемо-отправочные: 6, 7 пути.  
 4.5. **Сургут.**

№ п.	Назначение:
<b>1а</b>	Прием/отправление пассажирских поездов.
<b>3а</b>	Прием/отправление пассажирских поездов, если заняты 1а и 4а пути.
<b>4а</b>	Прием/отправление пассажирских поездов.
<b>2а</b>	Прием/отправление пассажирских поездов в случае, если заняты 1а, 3а и 4а пути.

#### **5. ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ.**

5.1. Изначально каждому игроку начисляется **100** баллов. При расшифровке из этого количества вычитаются и добавляются баллы в соответствии с таблицей штрафных баллов. Систематические ошибки начисляются суммой ошибок.

##### **5.2. Расчет суммарного опоздания грузовых поездов.**

Баллы начисляются следующим образом. Из опоздания при передаче вычитается опоздание при приеме.

За каждые 10 минут добавляется 1 штрафной балл (при сокращении опоздания).

За каждые 10 минут вычитается 1 штрафной балл (при увеличении опоздания).

##### **5.3. Таблица штрафных баллов.**

Нарушение/ошибка	Количество баллов:
Незначительная ошибка	2 балла
Грубая ошибка	5 баллов
Нереализованные возможности по ускорению пропуска грузовых поездов	1 балл за каждый поезд

Сокращение опоздания пассажирского поезда по подходу за каждые 10 минут	+2 балла
Задержка без причины, графика на расшифровку ( <i>т.е. когда график не был передан расшифровщику в установленные сроки</i> ).	10 баллов.
Опоздание пассажирского поезда по вине ДНЦ более чем на 5 минут при передаче на соседний участок или по прибытию на конечную станцию	1 балл за каждую минуту <b>по вине ДНЦ</b> (за каждое опоздание).
Опоздание пассажирского поезда по вине ДНЦ более чем на 5 минут	0,5 балла за каждую минуту опоздания по станции <b>максимального</b> опоздания.
Отклонение пассажирского поезда от НГДП без объективной причины	2 балла
Незначительная ошибка при выполнении нестандартной ситуации	2 балла

#### 5.4. Участковая скорость.

До 40 км/ч – не начисляется.

От 40 км/ч – за каждый следующий км/ч начисляется 1 балл.

#### 6. ДРУГОЕ.

6.1. **Обязательно** прикрепление скриншота справки о подходе в случае, если опоздание нечетного пассажирского поезда с Ноябрьска по прибытию в Ульт-Ягун 6 минут и более, и на перегон был отправлен поезд. В противном случае, причиной опоздания будет считаться отправление четного поезда на Ингу-Ягун. Опоздание до 15 минут – *незначительная ошибка*, более 15 минут – *грубая ошибка*.

6.2. В случае если видны результаты перезапуска файла Save, либо редактирование графика в программах по редактированию изображений, то график считается **НЕ** принятым, а смена **НЕ** учитывается.

6.3. График должен передаваться на расшифровку полностью законченным, иначе смена будет не засчитана.

## **7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ИГРЫ.**

7.1. **Окна.** Диспетчер имеет право перенести начало окна, но *не более чем на 10 минут* от установленного срока начала окна. В этом случае, он должен продлить окончание окна на такое же время, на которое было перенесено начало окна.

7.2. **Нестандартные ситуации.** Незначительная ошибка при выполнении нестандартной ситуации наказывается 2 штрафными баллами.

7.3. После смены участник совместной игры по желанию может написать **отчет** об игре на форуме, а также приложить **приказы**, выданные во время смены. Отчеты *поощряются* начислением 2 баллов, а приказы – 3 баллов. Данные баллы начисляются в том случае, если приказы правильные, отчеты развернутые, и они были опубликованы на форуме не позднее 21:00 (Мск) понедельника.