

ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СОВМЕСТНЫХ ИГР.

Составили: Доронин М.А., Типцов А.Н.

от:22.12.10 г.

УСТАНОВИТЬ С 8 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА НА ВСЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ИГРЫ, СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА.

1. После окончания своей смены передавать график сразу на расшифровку **инженеру-анализатору** по адресу электронной почты: alexandrtiptsov@mail.ru
2. **Сборные** поезда останавливать на станциях предусмотренных нормативным графиком не менее чем на 40 минут, но **не** более чем на 50 минут. Участковые поезда №№3306,3303, 3302 принимать на Нижневартовск-II с остановкой не менее чем на 40 минут. Остановка в менее 40 минут будет наказываться 20 штрафными баллами. Остановка более 50 минут будет считаться как нереализованная возможность по ускорению пропуска грузовых поездов.

№ поезда	Нижневартовск-1	Нижневартовск-2	Мегион	Лангепас	Ульт-Ягун
3403	--	40 мин.	40 мин.	40 мин.	40 мин.
3404	--	40 мин.	40 мин.	40 мин.	40 мин.
3302	--	40 мин.	--	--	--
3306	--	40 мин.	--	--	--
3303	--	40 мин.	--	--	--

3. **Ульт-Ягун.** Пассажирские поезда разрешено принимать на **7 и 5 пути**. Платформа имеется у 7 пути со стороны ПЗ и между 7 и 5 путями.
4. Старайтесь принимать пассажирские поезда ближе к пассажирскому зданию (**ПЗ**) и избегать пропуска грузовых поездов между пассажирским зданием и путем с пассажирским поездом!
5. Поезд №951/952 старайтесь принимать на разъездах на 1 главный путь для удобной и безопасной посадки/высадки пассажиров.
6. **Пассажирские поезда на станциях можно принимать:** Мегион-1, 3 пути. Лангепас: 1, 3, 5 пути. Нижневартовск-II: 1, 2 пути.
7. **3 и 5 пути по НВ-2 являются** приемо-отправочными, несмотря на ТРА.
8. **Технические** стоянки у пассажирских поездов только на **разъездах**.

9. Станция Сургут. ВЕДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

1а	Прием/отправление пассажирских поездов.
3а	Прием/отправление пригородных, грузопассажирских, почтово-багажных,
4а	Прием/отправление пассажирских поездов.
2а	Прием/отправление пассажирских поездов в исключительных случаях.

10. Расчет суммарного опоздания грузовых поездов.

Баллы начисляются следующим образом: из опоздания при передаче вычитается опоздание при приеме.

- За каждые 10 минут добавляется 1 балл (при сокращении опоздания).
- За каждые 10 минут вычитается 1 балл (при увеличении опоздания).

11. Обратите внимание, что 8 путь по Ульт-Ягуну приемоотправочный только для четных поездов. 4, 6 пути не приемо-отправочные.

12. Обратите внимание на ведомость путей ст. **Силинский**:

1.	Главный, прием и отправление грузовых и пассажирских поездов обоих направлений.
3.	Приемоотправочный грузовых и пассажирских поездов четного направления.
5.	Приемоотправочный грузовых и пассажирских поездов обоих направлений.

13. **Обязательно** прикрепление скриншота справки о подходе, в случае, если опоздание нечетного пассажирского поезда с Ноябрьска по прибытию в Ульт-Ягун на 6 минут и более и на перегон был отправлен поезд. В противном случае, причиной опоздания будет считаться отправление четного поезда на Ингу-Ягун. До 15 минут – *незначительная ошибка*. Более 15 минут – *грубая ошибка*.

14. В случае если видны результаты **перезагрузки (перезапуска Save)**, либо **редактирование** графика в программах по редактированию изображений, график считается **НЕ** принятым, а смена **НЕ** учитывается.

15. *Штрафные баллы. Изначально каждому начисляется 100 баллов. Систематические ошибки начисляются суммой ошибок.*

Нарушение/ошибка	Количество баллов:
Незначительная ошибка	2 балла
Грубая ошибка	5 баллов
Нереализованные возможности по ускорению пропуска грузовых поездов	1 балл за каждый поезд

Сокращение или ликвидация опоздания по подходу, при условии, что ДНЦ реализовал свои возможности на 100%	+8 баллов (за каждое опоздание)
Задержка без причины, графика на расшифровку. (<i>т.е. когда график не был передан расшифровщику в установленные сроки</i>)	10 баллов.
Опоздание пассажирского поезда по вине ДНЦ более 5 минут при передаче на соседний участок или по прибытию на конечную станцию	1 балл за каждую минуту по вине ДНЦ (за каждое опоздание).
Опоздание пассажирского поезда по вине ДНЦ более 5 минут	0,5 балла за каждую минуту опоздания по станции максимального опоздания.
Отклонение пассажирского поезда от НГДП без объективной причины	2 балла

За участковую скорость начисляются баллы:

До 30 км/ч не начисляется.

От 30 до 35 км/ч - 3 бала.

От 35 до 40 км/ч – 5 баллов.

От 40 до 45 км/ч – 8 баллов.

От 45 до 50 км/ч – 10 баллов.

От 50 до 55 км/ч – 13 баллов.

Более 55 км/ч – 15 баллов

16. Принять к сведению положение «О проведении окон» и «Общие правила по проведению игр».

