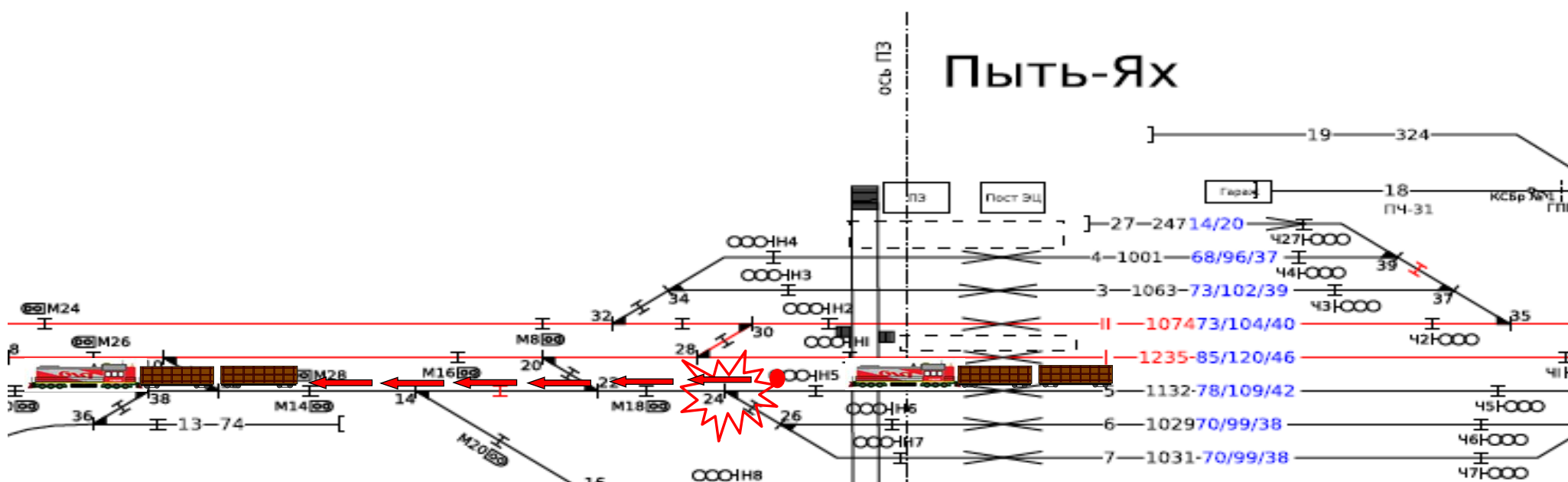


Схема допущенного 28 июня 2022 г. проезда светофора Н5 с запрещающим показанием на станции Пыть-Ях Свердловской ж.д.



Обстоятельства случая

28.06.2022 г. при производстве маневровой работы по перестановке группы из 5 вагонов локомотивом вперед (капотом) с 5 пути на 9 путь ст. Пыть-Ях, допущен взрез стрелочного перевода № 24 при скорости 15 км/ч.

В 00:29 (здесь и далее время московское) ДСП ст. Пыть-Ях Копосов А.П. передал план маневровой работы с 6 пути на 9 путь через маневровый сигнал М-14 по направлению 14-ой свободной вытяжки, составитель поездов Паситов С.С. находясь на подножке пятого вагона (хвостового) справа, продублировал план маневровой работы, с 6 пути на 9 путь через маневровый сигнал М-14 по направлению 14-ой свободной вытяжки, ДСП ст. Пыть-Ях Копосов А.П. подтвердил словом ВЕРНО.

В 00:30 ТЧМ Колпаков А.В. докладывает «ВИЖУ Н-5 БЕЛЫЙ» с 5 пути, составитель поездов Паситов С.С. продублировал Н-5 БЕЛЫЙ вперед за М-14 справа на подножке.

В 00:30 ТЧМ Колпаков А.В. дублирует Н-5 «БЕЛЫЙ» справа на подножке, составитель поездов подтверждает словом «ВЕРНО»

ТЧМ Колпаков А.В. приводит локомотив в движение проследует запрещающий сигнал Н-5 с последующим взрезом стрелочного перевода №24